

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

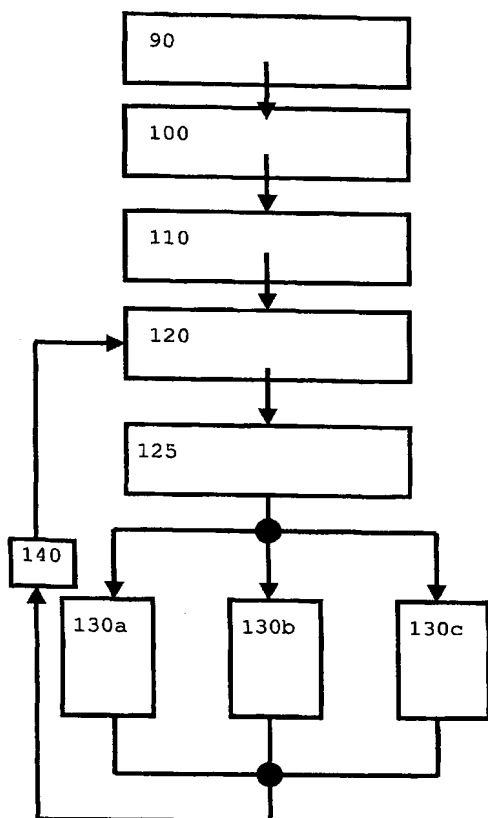
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/002901 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60K 25/00**,
H04L 29/06
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/050783
- (22) Internationales Anmeldedatum:
13. Mai 2004 (13.05.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10330613.7 7. Juli 2003 (07.07.2003) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **VOGEL, Peter**
[DE/DE]; Hainbuchenweg 4, 31139 Hildesheim (DE).
MANN PELZ, Rodolfo [DE/DE]; Scharnhorststr. 5,
30175 Hannover (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: **ROBERT BOSCH GMBH**;
Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SPEED DEPENDENT SERVICE AVAILABILITY IN A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: GESCHWINDIGKEITSABHÄNGIGE DIENSTEBEREITSTELLUNG IN EINEM KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a method for operating multimedia and/or telematic services with associated user interfaces (16, 17, 18, 19) in a motor vehicle which is characterised in that a speed dependent control (10, 125, 130a, 130b, 130c) for selecting services and the representation thereof by the user interfaces (16, 17, 18, 19). A service management unit (10) which is connected to a tachometer (12) controls the automatic adjustment of the service representation and use according to the motor vehicle respective speed, thereby relieving a driver, limiting accident risk and improving comfort.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung zeigt ein Verfahren zum Betreiben von Multi-media- und/oder Telematikdiensten mit zugehörigen Benutzer schnittstellen (16, 17, 18, 19) in einem Kraftfahrzeug, gekennzeichnet durch eine geschwindigkeitsabhängige Steuerung (10; 125, 130a, 130b, 130c) der Auswahl der Dienste und der Darstellung der Dienste an den Benutzerschnittstellen (16, 17, 18, 19). Eine Tachometer (12) gekoppelte Service Management-Einheit (10) steuert eine automatische Anpassung der Darstellung und Nutzung der Dienste angepasst an die jeweilige Geschwindigkeit des Kraftfahrzeugs. Dieses entlastet den Fahrer, verringert das Unfallrisiko und erhöht den Komfort.

WO 2005/002901 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.